

HINTALUETTELO

YSTÄVÄ JA POLSTJERNAN
POLKUPYÖRISTÄ

PORIN MAANVILJELYSKAUPPA
OSAKEYHTIÖ

„YSTÄVÄ”

polkupyörät ovat valmistetut parhaista aineksista, suurimmalla huolella ja tarkkuudella.

Kehys on parhaasta teräsputkesta, kaikki liitokset ovat juotetut erityisellä tavalla, mikä ei tee putkea hauraaksi ja saattaa juotoksen täysin luotettavaksi. Sen lisäksi koitellaan jokainen runko ennenkuin lähetetään tehtaasta suurien painojen avulla, niin että ne voidaan taata täysin kestäviksi. Tämän tähden tuskin koskaan onkaan tapahtunut että „Ystävän“ runko olisi pettänyt kuten hyvin usein tapahtuu halvoissa fusinapyörissä.

Emaljeeraus ja nikkeli ovat erittäin hienot ja kalliimmissa pyörissä on raamit

koristetut hienoilla, kautta raamien käyvillä koristeviivoilla, mitkä antavat pyörälle sangen kauniin ja miellyttävän ulkomuodon.

Kaikki muut osat, kuten satula, ohjaustanko, ketju, polkimet, kapat y. m. ovat kaikki vanhastaan parhaaksi tunnettuja.

Yllä esitetyt „Ystävän“ etuisuudet vaikuttavatkin että nämä pyörät vastaavat ostajien suurimmatkin vaatimukset ja että ne ovat saavuttaneet ostajien yksimielisen kiitoksen ja vuosittain kasvavan menekin.

„Ystävä“ polkupyörää suositellaan kaikille jotka tahtovat saada luotettavan, kevytkulkuisen ja hienon pyörän.

Hinnat ja myyntiehdot.

Hinnat ovat käteismaksulla ellei toisin sovita.

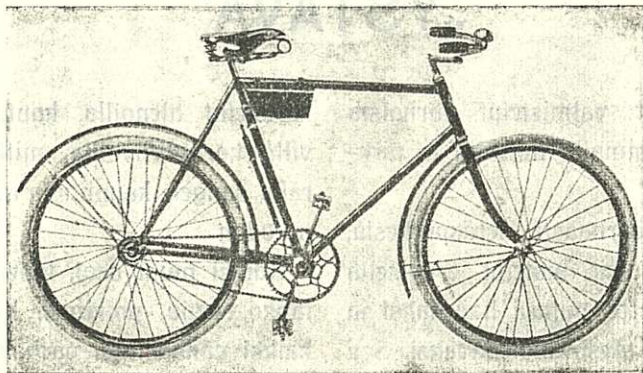
Cuntemattomien tilaajien pyydetään lähettämään 250: mk. filatessa. Loppu peritään jälkivaatimuksella.

Polkupyörätarpeita lähetetään ainoastaan jälkivaatimuksella.

Rahdin maksaa ostaja.

Useampia pyöriä yhdellä kertaa kuin myös lisätarpeita paljottain ostettaessa, myönnetään alennusta.

Kaikki muistutukset, tullakseen huomioon otetuiksi ovat tehtävät kahdeksan päivän kuluessa.



YSTÄVÄ

Miesten pyörä.

N:o 1.

Kehys: Hieno, vahvarakenteinen, nikkelöidyllä etuhaarukan ruunulla. Korkeus 22" tai 24".

Keskiosa: Comutiivis, kellolaakereilla.

Rapat: Torpedo, Komet tai Muselman.

Ketju: Paras rullaketju, $\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$.

Ohjaustanko: Asetettava eteenpäin käännetyllä lujalla emäputkella, selluloidikädensijoilla.

Satula: Vahva ja hyvä kaksinkertaisilla nikkel. viete-reillä.

Pyörät: Puiset, mahonkiväriset, koriste-raidoilla tai yksiväriset keltaiset, alumi-nivahvikkeilla.

Liikasuojat: Puiset, saman väriset kuin pyörät.

Rummit: Bates, Equator, The King tai Michelinin.

Lisätarpeet: Nikkelipumppu, ruuviavain, keskiosan avain, laukku.

Hinta Smk. 1,600:—

N:o 2.

Kehys: Vahvarakenteinen hienoksi emaloitu 20", 22" tai 24" korkea, nikkelöidyllä etuhaarukan ruunulla ja päällä.

Keskiosa: Comutiivis kellolaakereilla.

Rapat: Torpedo, Komet tai Muselman.

Ketju: Prima rullaketju, $\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$.

Ohjaustanko: Asetettava, suoralla emäputkella, hyvin nikkelöity, selluloidikädensijoilla.

Satula: Hammock mallinen nikkel. viete-reillä tai topattu.

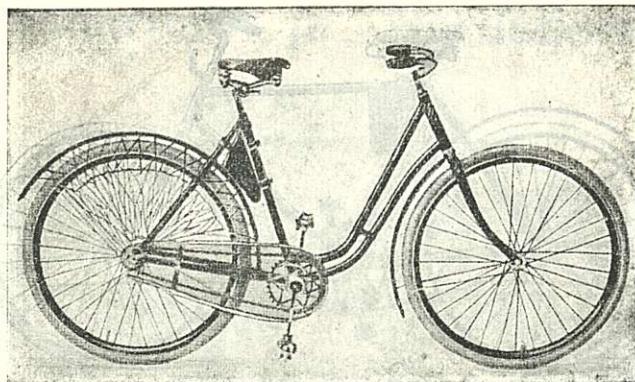
Pyörät: Keltaiset, lakeeratut, ilman alumi-nivahvikkeita.

Rummit: The King, Equator tai Michelin.

Liikasuojat: Samanväriset kuin pyörät.

Lisätarpeet: Laukku, pumppu, ruuviavain, öljykannu.

Hinta Smk. 1,500:—



YSTÄVÄ

Naisten pyörä.

N:o 1.

Kehys: Hieno, vahvarakenteinen. Etuhaarukan kruunu ja päät nikkelöidyt. Korkeus 20" tai 22".

Reskiosa: Comutiivis kellolaakereilla.

Rapat: Corpedo, Komet tai Muselman.

Ketju: Paras rullaketju, $\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$ ".

Ohjaustanko: Asetettava.

Satula: „hammock“ hyvä kaksinkertaisilla nikkelöidyillä vieterillä.

Pyörät: Puiset, mahonkiväriset, raidoilla tai keltaiset yksiväriset, alumiinivahvikkeella.

Kummit: Bates, Ekvator, The King tai Michelinin kummit.

Ketjusuojus: Selluloidista peltikehyksellä.

Hamesuojus: Värillinen, verkkomainen.

Eisätarpeet: Laukku, nikkel. tai selluloidipumppu, ruuviavain, öljykannu.

Hinta Smk. 1,700: —

N:o 2.

Kehys: Hieno, vahvarakenteinen. Etuhaarukan kruunu ja päät nikkelöidyt. Korkeus 20" tai 22".

Reskiosa: Comutiivis kellolaakereilla.

Rapat: Corpedo, Komet tai Muselman.

Ketju: Paras rullaketju, $\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$ ".

Ohjaustanko: Asetettava.

Satula: Vahva ja hyvä kaksinkertaisilla vieterillä.

Pyörät: Puiset, mahonkiväriset, raidoilla tai keltaiset yksiväriset, ilman alumiinivahvikkeita.

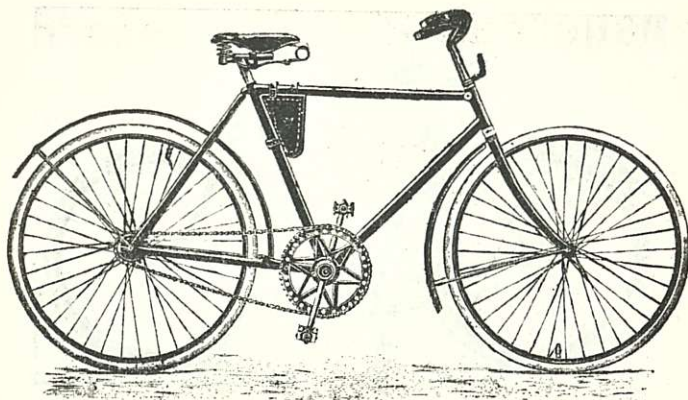
Kummit: Ekvator, The King tai Michelinin kummit.

Ketjusuojus: Selluloidista tai raudasta.

Hamesuojus: Värillinen, verkkomainen.

Eisätarpeet: Laukku, nikkel. tai selluloidipumppu, ruuviavain, öljykannu.

Hinta Smk. 1,600: —



YSTÄVÄ

teräsvanteinen.

Paitsi edellämainittuja „Ystävä“ pyöriä olemme jo muutamina vuosina myyneet saksalaisia teräsvanteisia polkupyöriä. Nämä pyörät ovat kaikin puolin ensi luokasta valmistetta ja myydään täydellä takauksella kuten puuvanteisetkin pyörät. Ne ovat kotimaassaan Saksassa laajalti tunnetut ja hyvin suositut kestävyytensä ja keveytensä tähden, jonka vuoksi uskomme että ne meilläkin tulevat saavuttamaan ostajien suosion ja yhä enenevän menekin. Annamme tässä muutamia tietoja näiden pyörien laadusta:

Kehys on rakennettu parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta, hyvin juotettu ja varmasti murtumaton. Kehyksen korkeus, 20, 22 tai 24".

Emaljeeraus ja nikkeli erikoisen hyvät.

Ohjaustanko joko suoralla tai kulmaputkella.

Vanteet teräksiset Continental, tai Westwood järjestelmää, nikkeloityt tai mustaksi emaljoit.

Polkimet vahvat kummeilla varustetut.

Satula hammock mallinen emaljoituilla vieterillä.

Vapaakappa hyvä „Corpedo“kappa.

Kummit extra prima Continental tai Geyland.

Lisätarpeet kuten laukku, pumppu, avaimet y. m. hyvät.

Hinta: Miesten pyörä, nikkeloityillä vanteilla Smk 1,500:—

 " " emaljoituilla " 1,400:—

Naisien pyörä, nikkeloityillä vanteilla Smk 1,600:—

 " " emaljoituilla " 1,500:—

„Polstjernan“ ja „Nordstjernan“



Paitsi edellä lueteltuja pyöriä myymme kaikkialla erittäin hyviksi tunnettuja ruotsalaisia „Polstjernan“ ja „Nordstjernan“ pyöriä.

Selitys ja hinta:

Kehys: Mustaksi emaloitu 22“, 24“ tai 26“.

Keskiosa: „Pol“ tai „Nord“ parhaat tomuviivit.

Kapat: „Nordstjernan“.

Ohjaustanko: Asetettava, etumutkalla.

Ketju: „Coventry“.

Pyörät: Teräksiset tai mahonkiväriset puiset.

Kummirenkaat: Dunlop järjestelmää „Nordstjernan“.

Eikasuojat: Samanväriset kuin pyörät.

Kädensijat: Selluloidista.

Lisätarpeet: Pumppu, avain, kello, keski-osan avain y. m.

„Nordstjernan“

Hinta: Miesten pyörä Smk. 1,800:—

„ Naisten „ „ 1,850:—

„Polstjernan“

Hinta: Miesten pyörä Smk. 1,700:—

„ Naisten „ „ 1,750:—

Polkupyöräin osia:

Aksella:

Polkimen akseli ilm. laakereita ja mutter. kpl.	10: —
" laakeri "	2: 50
" mutteri "	— : 50
" laatta "	— : 30
Etupyörän akseli ilm. laaker. ja mutter. "	5: —
" laakeri "	4: —
" mutteri "	1: —
Takakapan akseli ilm. laak. ja mutter. "	10: —
" laakeri "	7: 50
" mutteri "	1: 50
" mutteriprikka "	— : 75
Keskiön akseli ilman laak. ja mutter. "	30: —
" laakeri "	20: —
" sisämutteri "	10: —
" laatta "	2: —
" ulkomutteri "	6: —

Ruuviaivaimia:

Sterling nikkelöity kpl.	15: —
Alderman, Diamond nikkel. "	12: —
Musta jakoavain "	10: —
" " halvempi "	6: —

Ohjaustankoja:

Täydellinen ohjaustanko etumatkalla ilman käd. sijoja kpl.	70: —
Täydellinen ohjaustanko tavallisella pystyputkella ilm. käd. sijoja kpl.	60: —
Ohjaustanko ilman pystyputkea "	30: —
Kiintonainen ohjaustanko "	50: —
Eteenpäin käännetty pystyputki valettu "	35: —
" " " taottu "	40: —
Tavallinen pystyputki valettu "	30: —
" " " taottu "	35: —
Ohjaustangon kiristysruuvi "	8: —

Polkupyörän kummeja:

Bates, Ekvator ja Leyland kpl	85: —
Michelin ja King "	75: —
Ruotsalainen sekunda "	35: —
Michelin sisäkummi "	35: —
Bates ja Tähti sisäk. "	35: —
Moseley "	20: —

Kädensijoja:

Puiset suomalaiset pari	6: —
Selluloidiset "	8: —
Kummiset "	12: —

Ketjusuojia:

Peltikehyksellä selluloidi väleillä hieno kpl.	50: —
" " " " " "	45: —
Kokonaan peltiset "	40: —

Puolla 1. Sääriä:

Vahvistetut nippeleillä 100 kpl.	60: —
" " " " " 1 "	— : 65
Sileät nippeleillä 100 "	50: —
" " " " " 1 "	— : 55
Nippelilaatat alum. vanteille 1 "	— : 06
" " " " " 100 "	6: —
" puuvanteille 1 "	— : 10
" " " " " 100 "	7: —

Pumppuja:

Selluloidipumppu kpl.	15: —
Nikkelöity 15" messinkinen "	17: 50
" 15" rautanen "	15: —
Lakerattu 6" laukkuun sopiva "	7: 50
Pumpun letku, valmis nippeleillä "	5: —
Pumpun letku ilman nippeliä 90 cm. "	15: —
Pumpun nipplet tavalliset "	1: 50
" " kiertyvällä ruuvilla "	2: 50
Pumpun pitimet selluloidilla pari	5: —
" " ilman selluloidia "	4: —

Laukkuja:

Kolmikulmainen tai pyöreä pohjain. kpl.	30: —
Soikea "	30: —
Naisten laukku "	30: —
Kehyslaukku nahkanen "	75: —

Ketjuja:

Englantilaisia Cowentry	50: —
Saksalaisia Union ja Wippermann	45: —
" W. P. J.	40: —
" halvempi	40: —

Vapaakappoja:

Rotax ja Komet	kpl.	120:—
Torpedo ja Union	"	120:—

Hamesuojia:

Naisten pyörän hameverkkoja . .	pari	16:—
" " halvempi	"	13:—
Hamesuojan kolmio nikkel.	"	5:—

New Departure osia:

Uusi malli		Vanha malli	
C 21 . . . Smk. 2:—		A 11 . . Smk. 3:—	
C 14 . . . " 1:—		A 21 . . " 2:—	
C 15 . . . " 1:—		A 14 ja 15 . . " 1:—	
C 10 . . . " 20:—		A 10 . . " 20:—	
C 26 . . . " 25:—		A 9 . . " 15:—	
C 4 . . . " 10:—		A 8 . . " 30:—	
C 23 . . . " 20:—		A 6 . . " 30:—	
C 16 . . . " 7:50		A 16 . . " 9:—	
C 27 . . . " 4:—		A 4 . . " 10:—	
C 28 . . . " 3:—		A 3 . . " 15:—	
C 6 . . . " 20:—		A 1 . . " 60:—	
C 12 . . . " 4:—		A 12 . . " 5:—	
C 3 . . . " 25:—		A 16 . . " 7:50	
C 1 . . . " 60:—		A 2 . . " 25:—	
C 16 . . . " 10:—		A 20 . . " 28:—	
C 2 . . . " 28:—		A 17 . . " 18:—	
C 20 . . . " 10:—		A 5 . . " 10:—	
C 17 . . . " 18:—		A 7 . . " 7:50	
C 5 . . . " 10:—		A 13 . . " 1:50	
C 7 . . . " 7:50			
C 15 . . . " 1:—			
C 14 . . . " 1:50			
C 13 . . . " 1:50			

Polkimia:

Saksalaiset Zweiblock ja Luxus . .	pari	55:—
" Wippermann	"	55:—
" Ideal ja Special	"	50:—

Satulia:

Hammock mallia nik. viet. extra prima kpl.	90:—
" emalj. viet.	80:—
Topatut satulat	70:—

Hammock mallin.	"	70:—
Satulan vieterit must. täyd. Hammock . .	"	45:—
Satulan suojus plyysinen	"	25:—
" tolppa	"	22:—
" lukko	"	15:—

Likasuojia:

Keltainen etusuoja	kpl.	6:—
" takasuoja miesten	"	12:—
" " naisten	"	15:—
Mahonkivärinen etusuoja	"	7:—
" takasuoja kultaraidoilla	"	13:—
" " naisten	"	16:—
Likasuojan pitimet nikkel.	"	3:—
" " emaljoit.	"	2:50
" kulmaraudat ruuveilla	"	1:25
" kiinnitysraudat satsi	7:50	
" ruuvit 15 m/m	kpl.	—:35
" " 20 m/m	"	—:45
" " 30 m/m	"	—:75

Vanteita:

Keltainen puuvanne ilm. alum.	kpl.	65:—
" " alumiinilla	"	75:—
Mahonkivärinen kultaraidoilla alum. . .	"	75:—
" ilm. alum.	"	65:—
Westwood teräsvanne mahonkivärin. .	"	60:—
" nikkelöity	"	70:—

Tavaran pitimiä:

Takahaarukkoihin kiinnitettävä	kpl.	12:—
--	------	------

Kelloja:

Teräskuorikello	kpl.	12:50
" halvempi	"	8:50

Sekalaisia pyörän osia:

Öljykuppi pienempi	kpl	3: —
" isompi	"	4: —
Ketjunkiristäjät	pari	4: 80
Ketjurataan ruuvit	kpl	4: —
Ketjuruuveja	"	1: 50
Nikkelöidyt mutterit, pienet	"	—: 60
" etukappaan	"	1: 25
" takakappaan	"	1: 50
Pyörän lukko	"	12: —
" isompi erikoisen hyvä	"	18: —
Öljykannu käyrätorvinen	"	3: —
" messinkinen nikkel.	"	5: —
Öljy, paras valkoinen pullo	"	3: 50
Polkimen kummit	pari	5: —
Lyhdyn polttimot	kpl	3: 25
" pidin	"	5: —
Astuihinna	"	2: —
Kampikiila	"	7: 50

Keskiosan mutterit	kpl	6: —
Lahkeenpitimet siniset	pari	1: 50
" leveät	"	2: —
" nikkelöidyt	"	2: 50

Paikkaustarpeita:

Kummiliima tinatuupeissa	kpl	2: 50
Sisäkummin paikka rulla	"	8: —
Pääliskummin paikka 4"	"	5: —
" 2 1/2"	"	4: —

Kuulia:

1/8" tusina	1: —	1/4" tusina	3: —
grossi	8: —	grossi	26: —
3/82" tusina	1: 50	9/32" tusina	4: —
grossi	12: —	grossi	30: —
3/16" tusina	1: 75	5/16" tusina	5: —
grossi	15: —	grossi	35: —
7/82" tusina	2: 50	3/8" tusina	6: —
grossi	13: —	grossi	50: —

Takuu.

Ystävän ja Polstjernan erinomainen laatu on sen paras takaus ja tekee sen, että jos konetta hoidetaan kunnollisesti, korjaukset hyvin harvoin tulevat kysymykseen. Jos jossain osassa yhden ajokauden kuluessa huomataan olevan aines- tai tehtaanvikaa, annetaan uusi osa ilmaiseksi, jos vanha tänne lähetetään. Lähetettäjän nimi ja osoite täytyy aina olla merkitty osaan kiinnitetylle lapulle.

Vahinkoja, jotka ovat syntyneet huonon hoidon tai onnettomuuden kautta kuin myöskään muissa korjauspajoissa toimitettuja korjauksia ei korvata.

Polkupyörämoottori „TEXA”

Polkupyörämoottorit ovat viime vuosina saavuttaneet yhä laajenevan menekin. Ne ovatkin sangen tarpeellisia ja mukavia apukoneita varsinkin sellaisille henkilöille jotka joutuvat kulkemaan pitkiä matkoja pyörällä. Tällaisia moottoria valmistetaan Saksassa jo useissa tehtaissa. Näistä on „Texa” moottori saavuttanut parhaan maineen, eikä suotta, sillä se on joka kohdassaan ensiluokkaista tekoa, ja on sillä kaikki ne edut, jotka hyvältä moottorilta voidaan vaatia. Se on nelitahtijärjestelmää ja oikealla hoidolla täysin varmakäyntinen. Sillä voi saavuttaa 4 pnk. nopeuden tunnissa.

Hinta on Smk. 2,500: —.
